

## **Fly-In La Côte, samedi 15 août 2015**

Briefing général pour tous les pilotes participants

L'aérodrome est ouvert de 07h00Lt à HR-30min, à l'exception des périodes suivantes :

- 10h55 à 11h15Lt : démo Bronco
- 14h00 à 15h30Lt : démo Super Puma, passages Constellation et Falcon 50, démos Bronco et Hunter.

Ces deux fermetures seront appliquées de manière stricte, toute approche et tout départ seront refusés durant ces périodes, planifiez vos vols en conséquences (arrivées : dans le circuit 5 minutes avant la fermeture ; départs : au point d'attente, run up effectué 5 minutes avant la fermeture).

Fréquence : AFIS 123.65 ; piste en service et informations fournies dans la mesure du possible, assurez vos propres séparations.

Approche et départ selon carte VAC officielle (PAS de départ à gauche en piste 22 !) . Approches directe selon le trafic, les avions dans le circuit ont la priorité.

Aérodrome de dégagement les plus proches et fréquences utiles :

- Lausanne, fréquence AD 123.2 et INFO 118.825
- Annemasse, fréquence AD 125.875
- En cas d'urgence uniquement Genève, fréquence TWR 118.7
- La météo de la région peut être obtenue sur Genève ATIS 135.575
- Genève Info 126.35

Restrictions et remarques :

Etre vigilant quant aux espaces de Genève ; ne pas entrer dans la CTR (classe D) et rester sous la TMA LSGG 1 (classe C), maximum 3500ft (rem : les avions en approche 23 à GVA passent travers LSGP à environ 4000ft sur l'axe) !!

Mettre le transpondeur sur stand-by durant les check pour approche ; ainsi qu'au départ, jusqu'en sortie de circuit.

La piste de La Côte est courte et a des obstacles à ses deux extrémités, soyez donc particulièrement attentifs à vos performances de décollage (surtout en cas de forte chaleur).

Run up : par piste 22, effectuer le check moteur avant la terrasse du restaurant en étant parallèle à la piste pour éviter trop de nuisance au restaurant.

De même lors de l'alignement en piste 22, n'utiliser que la puissance minimum pour éviter le souffle sur la terrasse.

Parkings visiteurs : les parkings sont au sud de la piste pour les avions, le parking hélicoptères visiteurs et parking supplémentaire de délestage sont au nord de la piste. A noter que les parkings au nord ainsi que toute la zone au nord de la piste sont fermés durant les démonstrations (cf heures ci-dessus) ;sauf instructions contraires, procéder de la manière suivante :

- Piste 22 : dégager la piste à gauche et rouler en direction du seuil 04, suivre les indications du placeur
- Piste 04 : dégager la piste à droite et rouler en direction du seuil 04, suivre les indications du placeur

Hélicoptères : AUCUN mouvements vertical en dehors de la piste pour des raisons de souffle (downwash), donc approche et départ de la piste, mouvements au sol par translation (air-taxi)

Au sol, les informations peuvent être obtenues à la tente accueil ou au bureau C, l'essence AVGAS 100LL est disponible et payable par carte de crédit à l'automate ; cependant des délais doivent être prévus pour la pompe à essence.

Toute information complémentaire peut être obtenue aux numéros suivants :

- Roland Millius, responsable opération de vol : [fly-in@casgp.com](mailto:fly-in@casgp.com)
- Aérodrome de La Côte : (uniquement le jour du Fly In) 022/363.09.90